LEGENDA

rotazione: 60.372°

KEYPLAN

SDF - STATO DEI LUOGHI

Limiti amministrativi comunali

Idrografia

1 Canale Manchetta
2 Torrente Cantagalli
3 Fiume Bagni
4 Torrente Spilinga
5 Lago La Vota Piraina
6 Lago La Vota Piccola
7 Lago La Vota
8 Torrente Casale

Tessuto edilizio e Infrastrutture per la mobilità e i trasporti

A2 Autostrada del Mediterraneo A2
SS18 Strada Statale Tirrena Inferiore SS18
SS280 Strada Statale dei due Mari SS280
RTM Ferrovia Tirrenica Meridionale
FCL Ferrovia Lamezia Terme - Catanzaro Lido

Aree verdi, pavimentazioni e arredo urbano esistenti

vegetazione varia a medio e alto fusto
area verde agricola
vegetazione ripariale
area verde urbana
promenade pedonale
marciapiede
panchine e sedute
illuminazione

PROGETTUALITA' IN CORSO DI PIANIFICAZIONE O DI REALIZZAZIONE

Progetti di interesse territoriale
1. Comune di Gizzeria " Realizzazione dei percorsi, sentieri nell'area parco, ivi compresa la rinaturalizzazione delle aree sponde laghi"
2. Aeroporto di Lamezia Terme "Riqualificazione delle viabilità di accesso e delle aree di sosta"

Pista Ciclabile - Tronco 2 (Tracciato 3,1 km)
pista ciclabile di competenza del Comune di Lamezia Terme

Attraversamenti
A. Attraversamento Spilinga di competenza del comune di Lamezia Terme
B. Attraversamento Cantagalli di competenza del Consorzio di Bonifica

Percorso ciclopedonale - tronco 4 (Tracciato1,0 km)
percorso ciclopedonale Parco naturalistico in corso di realizzazione di competenza del Comune di Gizzeria

SDP - STATO DI PROGETTO INTERVENTI CISL05

perimetro interventi CIS L05 DEMOLIZIONI

Aeroporto **Pista Ciclabile - Tronco 1 (Tracciato 0,9 km)**
Pista ciclabile di competenza Sacal nel Comune di Lamezia Terme

Lungomare **Pista cilcabile - Tronco 3 (Tracciato 3,0 km)**
Pista ciclabile di competenza Sacal nel Comune di Gizzeria

Elementi architettonici e di interesse urbano

Bike Point
A. Lamezia Terme Aeroporto
B. Gizzeria Lungomare

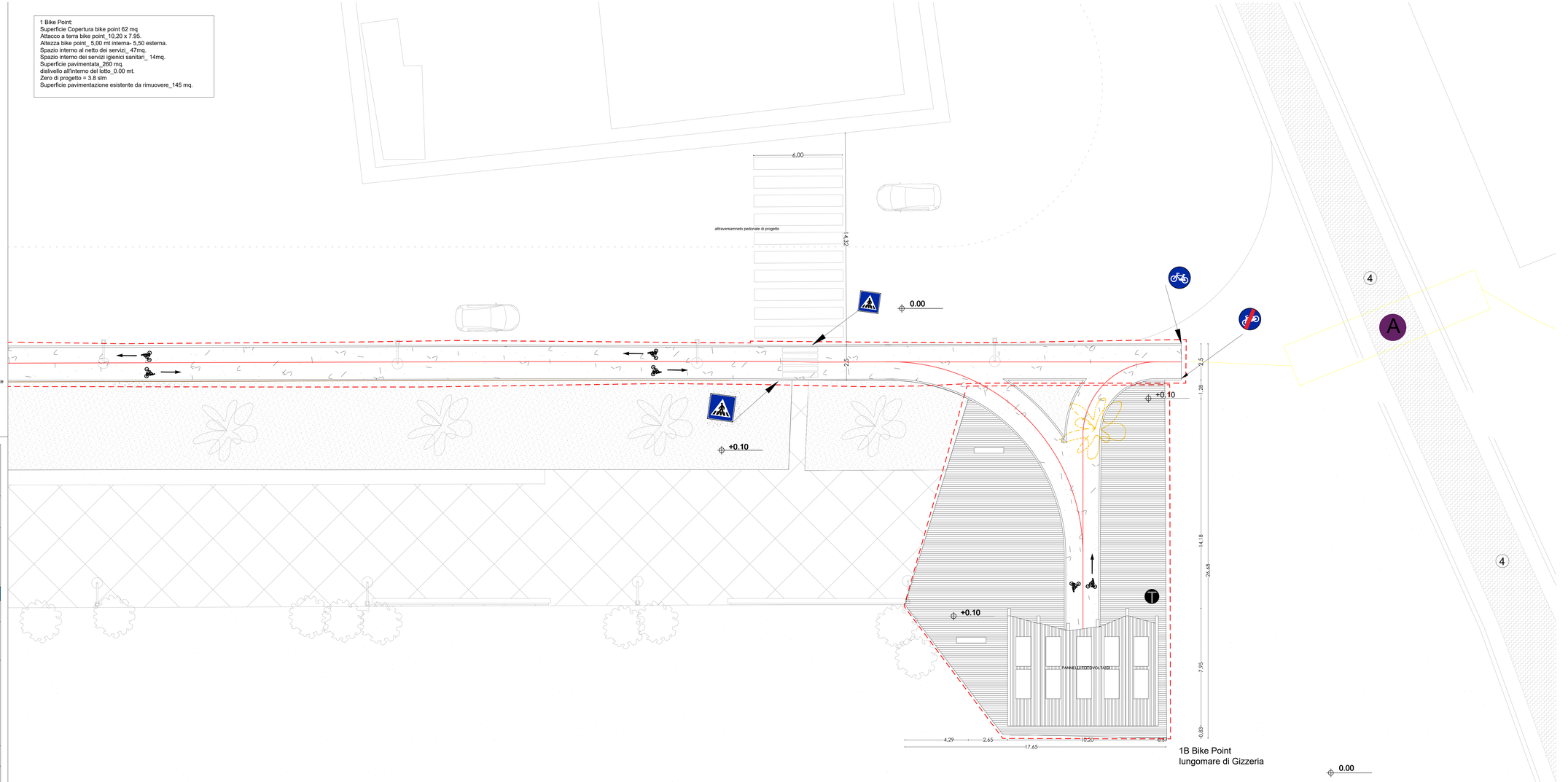
Parco Polivalente
Stazione Ecologica

Area parcheggio
Attraversamento Torrente Casale

Aree verdi, elementi naturalistici e land art, pavimentazioni e arredo urbano di progetto

A. alberi igrofili e ripariali
B. alberi da frutto
C. arbusti
D. alberi mesofili
E. piante aromatiche
sentieri ed aree di sosta in terra battuta
area verde di progetto
tronchi per contenimento dislivelli
pavimentazione lignea
pavimentazione industriale in cls
pavimentazione autobloccante drenante
asfalto per viabilità carrabile
marciapiede
Totem informativi
staccionata in legno
segnaletica verticale
segnaletica orizzontale
recinzione orsogrill
sbarre veicolari
panchine e sedute
illuminazione

1 Bike Point:
Superficie Copertura bike point 62 mq
Attacco a terra bike point_10,20 x 7.95.
Altezza bike point_ 5,00 mt interna- 5,50 esterna.
Spazio interno al netto dei servizi_ 47mq.
Spazio interno dei servizi igienici sanitari_ 14mq.
Superficie pavimentata_260 mq.
dislivello all'interno del lotto_0,00 mt.
Zero di progetto = 3.8 slm
Superficie pavimentazione esistente da rimuovere_145 mq.



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
INVITALIA
SACAL
ENAC
Comune di Lamezia Terme
Comune di Gizzeria
Presidenza del Consiglio dei Ministri
MINISTERO DELL'ISTRUZIONE
MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze
Mims Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MINISTERO DEL TURISMO

SACAL

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.T.I. - Il Consorzio Stabile Hydro Pro Srl
Prof. Holder Progettazione - Ing. Stefano RABBONDIO
Prof. Holder Manutenzione - Ing. Filippo MALAFARINA
Prof. Holder Terrenie - Arch.ion Salvino MILETO
RUP Ing. Matteo MASTROIANNI
RDP SACAL - DI ELLI ED ALDE Arch. Cosimo NUZZI

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE IN PROGETTO
Gizzeria Lungomare Bike Point _stato di progetto_planimetria intervento

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro SrLI

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**

SGMadeo — **Archeol. Simone Giosue MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SIANNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IE.04: **Ing. Raffaele CANDELLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosue MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazione e prestazioni specialistiche:
Ing. Daniele NUCCI

ORDINE INGEGNERI COSENZA
Registrato
DANIELE NUCCI
Iscr. N. 2018-0010
Sezione A
Ingegneria Civile Ambientale

COMMITTENTE
S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel + 39 0968-414212

PH Progettazione
Ing. Stefania RABBONDIO

PH Manutenzione
Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_OP_04_TAV_02_B

SCALA: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	C. CORFONE	C. CORFONE	D. NUCCI
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	C. CORFONE	C. CORFONE	D. NUCCI